

Elektromos hálózati sarokcsiszoló

A gépet csak olyan elektromos hálózathoz szabad csatlakoztatni, amely a gép adattábláján szerepel azonos feszültséget biztosít, továbbá a gép kizárólag egyfázisú, váltóáramú tápfeszültséggel működtethető. A gép az Európai Szabványnak megfelelő kettős szigeteléssel van ellátva, ezért földvezeték nélküli csatlakozó aljzatról is használható.

Munkavédelmi előírások

Kérjük, hogy saját biztonsága érdekében olvassa el a mellékelt munkavédelmi utasításokat.

KIEGÉSZÍTŐ MUNKA VÉDELMI SZABÁLYOK

3

1. A gép működtetése közben mindig viseljen védoszemüveget és fülvédőt.
2. Mielőtt bármilyen munkát végezne a gépen, minden esetben győződjön meg arról, hogy a gép kikapcsolt állapotban van-e és csatlakozózsínje ki lett-e húzva a hálózati aljzatról.
3. Tartsa a védoburkolatokat a helyükön.
4. Csak megfelelő méretű és akkora maximális üzemi fordulatszámmal rendelkező köszörőkorongokat szabad használni, amely legalább egyenlő a gép adattábláján megjelölt legnagyobb üresjárat sebességgel. A süllyesztett kerékagyas köszörőkorongok közül kizárólag üvegcsiszolókorongokat használjon.
5. Használat előtt gondosan ellenőrizze a köszörőkorongot, hogy nincsenek-e rajta repedések vagy sérülések. A repedt vagy sérült köszörőkorongot haladéktalanul ki kell cserélni.
6. A köszörőkorongok helyes felszerelését és használatát illetően tartsa be a gyártói utasításokat. Használatuk és tárolásuk során bányon a köszörőkorongokkal óvatosan.
7. Tilos különálló szukítókarmantyúval vagy adapterrel nagy tengelyfuratú köszörőkorongot a géphez illeszteni.
8. Csak az ezen géphez előírt illesztőelemeket szabad használni.
9. Ügyeljen arra, nehogy kárt tegyen a tengelyben, az illesztőelemen (különösen annak illesztési felületében) vagy a biztosítóanyában. Ezen alkatrészek sérült volta a köszörőkorong töréséhez vezethet.
10. Menetes furatú köszörőkorongokkal való működtetésre kialakított gépek esetén ügyeljen arra, hogy a köszörőkorong furatának menete elégségesen hosszú legyen a tengely hosszúságának befogadásához.
11. Mielőtt használni kezdené a gépet a tényleges munkadarabon, próbaképpen legalább 30 másodpercen keresztül biztonságos helyzetben járassa a gépet a legmagasabb üresjárat fordulatszámon. Ha rezgés vagy imbolygó mozgás fordulna elő, ami hibás szerelésre vagy a köszörőkorong elégtelen kiegyensúlyozására utalhat, azonnal állítsa le a gépet, és ellenőrzéssel állapítsa meg a hiba okát.

12. Ellenorizze a munkadarab megfelelo alátámasztását.
13. Tartsa szilárdan a gépet.
14. Ne nyúljon a mozgó alkatrészekhez.
15. Ugyeljen arra, hogy a kapcsoló felkapcsolása előtt a köszörukorong ne érintkezzen a munkadarabbal.
16. Csiszolás végzésére csak a köszörukorong eloírással felületét szabad használni.
17. Daraboló köszörukoronggal oldalsisizolást végezni tilos.
18. Ugyeljen a repkedo szikrákra. Ugy tartsa a gépet, hogy a szikrák öntol, más személyek-tol vagy gyúlékony anyagoktól elfelé repkedjenek.
19. Ne felejtse el, hogy a köszörukorong a gép kikapcsolása után is tovább forog.
20. Közvetlenül a gép muködtetése után nem szabad hozzáérni a munkadarabhoz, mert rendkívül forró lehet és égési sérülést okozhat a borön.
21. Ugy irányítsa a gép helyzetét, hogy mukiidés közben a csatlakozózsínör mindig a gép mögött maradjon.
22. Ha a munkaterület szélsoségesen meleg és párás vagy erosen szennyezett elektromosan vezető poranyagokkal, a gépkezelő biztonsága érdekében használjon rövidre záró meg-szakítót (30 mA).
23. Tilos a gépet azbeszttartalmú anyagok csiszolására használni.
24. Vizet vagy csiszolási kenoanyagot alkalmazni tilos.

ORIZZE MEG EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT.

KEZELÉSI UTASÍTÁSOK

A köszörukorong-védoburkolat felszerelése

Fontos tudnivaló:

A köszörukorong-védoburkolat felszerelése vagy leszerelése előtt minden esetben ellenorizze, hogy a gép ki van-e kapcsolva és csatlakozózsínörja ki lett-e húzva a hálózati aljzatból.

A csavar meglazítása után húzza meg a kart a nyíl irányában.

A köszörukorong-védoburkolat konvex részét a csapágyház konkáv részéhez igazítva, szerelje fel a köszörukorong védoburkolatát a csapágyházra.

Forgassa el a köszörukorong-védoburkolatot 180⁰-kal. A kart a nyíl irányában meghúzva, állítsa a védoburkolatot üzemhelyzetbe, majd rögzítse a helyén a csavarral. A köszörukorong védoburkolatának beállítási szögén a karral lehet állítani.

A köszörukorong-védoburkolat leszerelése

A köszörukorong-védoburkolat leszereléséhez a felszerelési eljárás lépéseit fordított sorrendben kell elvégezni.

Az oldalsó markolat (segédfogantyú) felszerelése

Fontos tudnivaló:

Az oldalsó markolat felszerelése vagy leszerelése előtt minden esetben ellenőrizze, hogy a gép ki van-e kapcsolva és csatlakozózsínőre ki lett-e húzva a hálózati aljzatból.

Működtetés előtt minden esetben szilárdan szerelje fel az oldalsó markolatot a gépre. Az oldalsó markolat a gép bármelyik oldalára felszerelhető attól függően, hogy a gép kezelőjének hol kényelmesebb vagy melyik oldalon tartja a védoburkolatot megfelelő helyzetben. Működtetés közben mindig mindkét kézzel tartsa szilárdan a gépet a kapcsolós fogantyúnál és az oldalsó markolatnál fogva.

A tengelyrögzítő

Tartozékok felszerelése vagy leszerelése közben a tengelyrögzítő lenyomásával biztosíthatjuk, hogy a tengely ne foroghasson el.

FIGYELEM:

Forgó tengely mellett tilos a tengelyrögzítőt működésbe hozni, ezzel ugyanis kárt tehetünk a gépben.

A süllyesztett kerékagyas köszörukorong felszerelése és leszerelése

Fontos tudnivaló:

A köszörukorong felszerelése vagy leszerelése előtt minden esetben ellenőrizze, hogy a gép ki van-e kapcsolva és csatlakozózsínőre ki lett-e húzva a hálózati aljzatból.

Szerelje fel a belső illesztoperemet a tengelyre. Tegye fel a köszörukorongot a belső illesztoperem fölé, majd csavarja rá a tengelyre a biztosítóanyát.

A tengelyrögzítő erős lenyomásával akadályozza meg a tengely elforgását, majd a nyolcaskulcs segítségével az óra járásával egyező irányban jól húzza meg a biztosítóanyát.

A köszörukorong leszerelése a fentiekkel ellentétes sorrendben történik.

A kapcsoló működtetése

FIGYELEM:

Mielőtt csatlakoztatná a gépet a hálózati aljzathoz, minden esetben ellenőrizze, hogy a kapcsoló megfelelően működésbe lép-e, majd a kapcsolókar oldalának lenyomásakor visszatér-e „KI” helyzetébe.

A gép bekapcsolásához tolja a kapcsolókart „I” helyzetbe. Ha folyamatos üzemben szeretné használni a gépet, akkor nyomja le a kapcsolókar első részét, majd tolja a kapcsolókart I” helyzetbe a fentiek szerint. A kapcsolókar ebben az állásban reteszeli folyamatos üzemhez.

Ha ebből a reteszelt helyzetből kívánja leállítani a gépet, akkor a kapcsolókar hátsó részének lenyomása közben tolja a kapcsolókart „0” helyzetbe.

Működtetés

FIGYELEM:

Mielőtt használat után letenné a gépet, előbb mindig kapcsolja ki és várjon, amíg a köszörukorong forgása teljesen le nem áll.

Fogja meg a gépet erősen mindkét kezével. Kapcsolja be a gépet, és érintse a csiszolókorongot vagy köszörukorongot a munkadarabhoz.

A köszörukorong vagy csiszolókorong peremét általában a munkadarab felületével 15-30 °-os szögben kell tartani. Új korong bejáratási időszakában ne dolgoztassa a gépet a B irányban, mert így bele fog vágni a munkadarabba. Miután a használat lekerekítette a korong szélét, már az A és a B irányban is szabad vele dolgozni.

FIGYELEM:

- Soha nem szükséges erőltetni a gépet. A gép önsúlya éppen elég nyomást gyakorol. Az erőltetés és a túlzott nyomóerő alkalmazása veszélyes korongtörést válthat ki.
- A teljesen elkopott korong további használata a korong felrobbanásához és súlyos személyi sérüléshez vezethet. **KARBANTARTÁS**

FIGYELEM:

Mielőtt bármilyen munkát végezne a gépen, minden esetben győződjön meg arról, hogy a gép ki lett-e kapcsolva és csatlakozószinőre ki lett-e húzva a hálózathoz.

Karbantartás és javítás

Mindig tartsa tisztán a gépet és a hutolevego beszívására és kieresztésére szolgáló szellozonyílásokat. A nyílásokat eltömo idegen anyagot el kell távolítani.

A termék biztonságos és megbízható voltának megorzése érdekében mindennemu javítást ,karbantartást vagy beszabályozást a Makita erre felhatalmazott szervízközpontjával célszeru végeztetni.